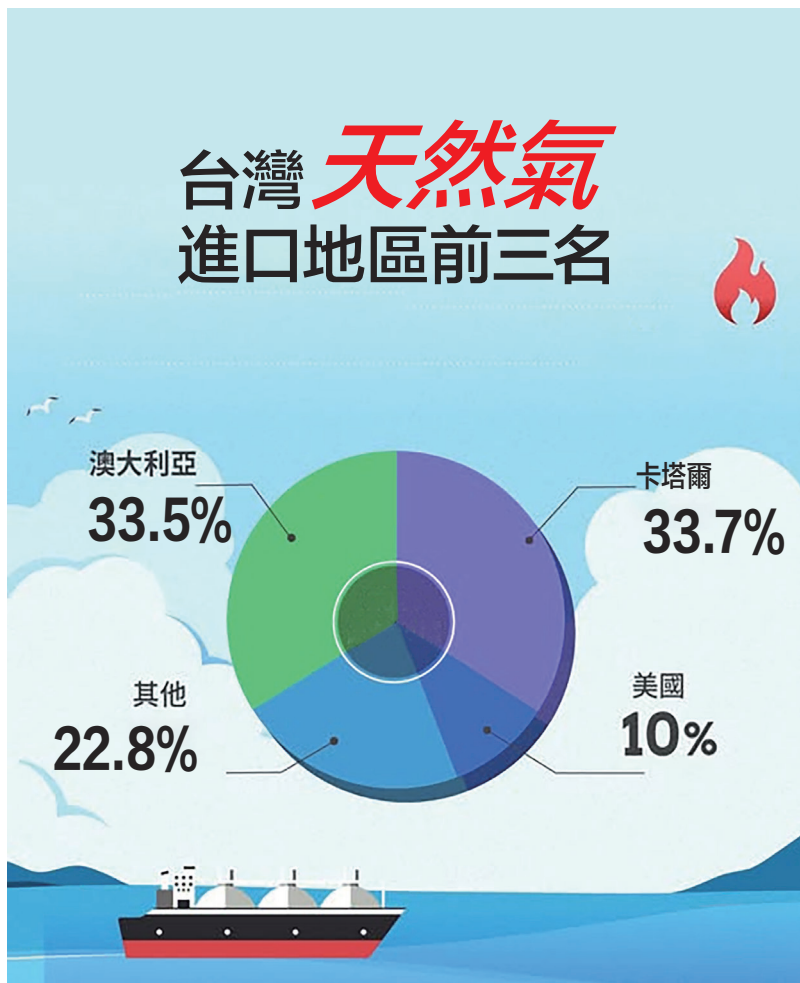


高。

台灣能源需求95%以上依賴進口，而各種能源進口來源、進口數量與儲備數量等影響因素決定台灣能源的供需均衡情況及韌性。在石油部分，台灣「石油管理法」規定，「政府」與民間石油儲備合計，必須維持90天以上的日常銷售與使用量。目前台灣石油存量約140天，有足夠能力應對如中東或俄烏戰爭等地緣政治風險產生的短期影響。在燃煤部分，台灣法定安全存量規定為30天，目前台灣燃煤存量有40天。台灣相關部門與台電公司有處理燃煤運輸及儲存問題，未來如可適度調整存量至60天，應足以避免供給中斷風險。

對台灣能源韌性威脅最大的部分是天然氣進口牽涉到的運輸與儲存問題。台灣發電配比最高的天然氣一年進口量超過2,000萬噸，平均每月約180噸，其中85%用於發電，民生使用佔比只有5%。天然氣法定安全存量为11天，目前實際存量11天，勉強符合法規要求。但台灣夏季炎熱，空調用電需求極高，根據過去幾年經驗，夏季台灣地區天然氣安全存量大約8天。而日本天然氣安全存量約20天，韓國約50天，中國大陸約75天，台灣受制於目前只有台中與高雄永安兩個接收站，總共九個LNG儲槽。「台灣經濟部」雖規劃再建四個接收站及相關儲槽，但執行相當困難，短期內無法大規模擴充天然氣接收與儲存規模。

2025年台灣天然氣進口地區前三名為卡塔爾、澳大利亞及美國，佔比各為33.7%、



33.5%及10%。目前霍爾木茲海峽被伊朗封鎖，卡塔爾天然氣進口歸零，致使台灣天然氣進口供給嚴重短缺。台灣相關部門與中油公司必須盡力設法找到替代進口來源。過去卡塔爾天然氣大部分出口到亞洲地區，日本、韓國等皆有天然氣進口缺口問題，也須積極爭取替代貨源。在供不應求的情況下，亞洲天然氣現貨價格大幅上漲。有關人士指出，當前天然氣現貨採購價格比長期採購合約價格貴超過1倍，平均一艘現貨天然氣船要多付新台幣10億至11億元。

台灣完全放棄核能發電後，

只能火力發電取代。而燃煤發電碳排放過高，碳排放相對低的天然氣發電自然成為台灣能源政策規劃的發電主力。此時美伊戰爭衍生的能源危機正是對台灣能源政策與能源韌性的有效檢驗。目前看來，台灣尚未對以天然氣發電為主的供電結構做好充分準備。未來一旦發生劇烈颱風或地緣政治衝突，致使天然氣運輸船不能停靠接收站，台灣供電必受影響，限電或停電風險將迅速上升。



掃碼閱讀原文