

對此，國家稅務總局貨物和勞務稅司司長謝文回應本刊時表示，2025年以來，通過降低離境退稅“起退點”、調高現金退稅限額、放寬商店備案條件並簡化備案流程、推廣離境退稅“即買即退”等

舉措，持續優化購物體驗，積極助力擴大入境消費。2025年1-11月份，辦理離境退稅的境外旅客數量同比增長285%，退稅商品銷售額和退稅額同比增長98.8%。

謝文強調，下一步，稅務部門

將繼續積極會同相關部門落實落細離境退稅政策，持續優化退稅服務，積極推行全程線上辦，不斷增強境外旅客購物退稅體驗，推動境外旅客“中國遊”熱度持續提升。

(文/圖 | 本刊記者 邢寶華)

金融監管總局
新聞發言人、
政策研究司司長
郭武平



金融監管總局答香港經濟導報： 鐵路運輸單證金融服務試點成效顯著， 將進一步豐富產品服務

辦公廳副主任、新聞發言人李克歆主持。在發佈會現場，香港經濟導報記者提問：2022年，金融監管總局正式啟動鐵路運輸單證金融服務試點，西部陸海新通道沿線省市納入試點。能否請金融監管總局介紹一下試點成效及下一步工作打算？

對此，金融監管總局新聞發言人、政策研究司司長郭武平回應本刊表示，鐵路運輸單證金融服務是內外貿金融服務的重要組成部分，是支持企業開拓多元市場、發展陸路貿易的重要力量，與西部陸海新通道發展定位和優越區位條件天然契合。

郭武平介紹，試點開展以來，相關省市和金融機構扎實開展工作，成效顯著。

一是產品體系趨於完善。大型銀行、股份制銀行、地方法人銀行均已落地鐵路運輸單證金融服務，覆蓋了國際結算、信用證開立、應收/應付賬款融資、運費貸等主要貿易金融產品類別。政策性、商業性保險機構通過出口信用保險、貨物運輸保險等為企業接單、在途貨物提供風險保障。授信管理中，銀行保險機構充分發揮鐵路運輸單

證具備的貿易背景真實性審核、貨物控制、風險緩釋等功能，綜合評估企業資質，在授信額度、產品服務、貸款期限、利率費率等方面為企業提供更多支持和優惠，積極滿足企業有效金融需求。

二是業務探索穩步推進。金融機構把握試點機遇，釋放政策紅利，主動優化和完善產品服務，不斷提升貿易金融服務質效。比如，部分銀行依託區塊鏈技術，搭建資訊平台，在有效核驗貿易資訊真實性前提下，為企業提供線上結算、融資等服務。部分銀行加強同國鐵集團合作，在鐵路貨運95306平台上線“物流金融”板塊，為企業提供運費貸、信用證開立、融資等服務。部分銀行還引入第三方倉儲監管機構，實現全程控貨，夯實鐵路運輸單證應用場景的風控基礎。

三是政策環境持續優化。隨著試點不斷推進，相關地方和部門積極行動，加強協同，進一步夯實試點基礎。為更好支持陸路貿易發展，金融監管總局指導重慶金融監管局聯合市政府口岸物流辦、市商務委等單位，建立了“跨境易融”金融服務平台，並在中國（重慶）國際貿易單一窗口上線。平台通過大數據、隱私

計算等先進技術，幫助金融機構對內外貿企業信用狀況和經營數據實施全面評估，讓企業能夠獲得更加精準的融資、保險等服務。試點已經成為相關地方和部門凝聚共識、深化改革、服務發展的重要載體。

郭武平表示，將進一步豐富產品服務，拓展應用場景。鼓勵金融機構深入挖掘鐵路運輸單證具備的融資增信功能，持續優化完善、用好用活結算、貿易融資、運費融資、動產質押融資、國內貿易信用保險、出口信用保險、貨運保險、責任保險等產品服務，滿足企業多樣化金融需求。支持銀行依託到站後存放於倉庫的貨物和對應倉單，提供倉單質押融資等動產質押融資服務。鼓勵金融機構打破內外貿界限，將外貿領域相關經驗做法延伸至內貿領域，進一步拓寬服務場景，助力企業內外貿一體化發展。

他亦表示，將加強工作銜接，繼續支持各地用好用支持小微企業融資協調工作機制外貿專班作用，鼓勵金融機構依託機制提供的企業名單和“信易貸”等平台資訊，加強走訪摸排，深入挖掘貿易客戶，擴大金融服務覆蓋面。

(文/圖 | 本刊記者 邢寶華)