

# 新質生產力出海 西井科技取道香港

文 | 本刊記者 趙芑程



西井控股(香港)首席執行官楊銘。

隨着近年來AI技術的迭代，自動駕駛已照進現實，然而有些意想不到的，如今市場上最具科技感的自動駕駛技術，更多地是用於拉貨而非載人。港口裏的無人卡車是如何跑通了商業之路？

如果將視線拉到葵涌、青衣和昂船洲一帶的貨櫃碼頭可以發現：面對這類世界級樞紐的巨量貨物吞吐，單靠貨車司機的作業模式早已難以為繼。

“以機器替代人力”成為了物流行業轉型的必然選擇。在一眾探索自動駕駛的企業中，西井科技率先走上了“智慧物流出海”這條道路。以香港為支點，將產品、技術、解決方案推廣至全球約30個國家和地區，服務超過200個客戶，“出海”深刻塑造了西井的格局。

## 與香港結緣

西井並非是簡單的“無人卡車製造商”，而是一家提供全球化人工智能物流解決方案的科技公司。直白來說，西井交付的不僅是一台完全定製好、適配好、可以直接上路幹活的智能車，更配備了該物流場景下全流程數智化平台。這也恰巧是西井能在不同國家、不同基礎設施條件的港口，實

現快速複製的底層邏輯。西井最初結緣香港，還要從一家總部在香港的公司——和記黃埔港口集團說起。

和記黃埔將西井引入到其在泰國的林查班港（Laem Chabang Port）碼頭。西井控股（香港）首席執行官楊銘向本刊介紹，“如今的林查班港已經有我們

9輛全時無人駕駛新能源商用車以及9輛可升級無人駕駛新能源重卡混合運行，還配有換電站及多款智慧系統。作為西井科技海外智慧港口布局的標杆項目，該港口已構建起覆蓋無人駕駛運輸、智慧補能、高效通關、安全監管的全流程智慧系統。”在泰國林查班港的成功落地，讓西井有了在大型