



時政亮視點

# 國家部委增設新機構

文 | 馬浩亮

11月下旬，國家國防科技工業局發佈考試錄用公務員公告，其公務員崗位名單裏，首次出現“商業航太司”，職能涵蓋商業航太領域政策研究、專案管理、重大事項組織協調、安全監管等。11月29日，國家航天局公佈，該局已於近期設立商業航太司。按照目前的管理體制，國家航天局在工業和信息化部加掛牌子，具體職能由國防科工局相關內設部門承擔。

近幾年來，商業航太已被確立為戰略性新興產業和新增長引擎。目前，全國商業航太企業數量已有600餘家。工信部明確要求，加快培育新支柱新賽道，搶抓新一輪科技革命和產業變革機遇，聚焦智能網聯汽車、人形機器人、低空經濟、商業航太等領域，加快發展新質生產力。

2024年9月，全國第一個商業航太發射場“海南國際商業航太場”，完成“處子秀”。商業航太也被列入海南自由貿易港建設的重要舉措之一。其他不少省市也制定了類似產業規劃，如上海出台了《上海市促進商業航太發展打造空間資訊產業高地行動計劃》。組建商業航太司，標誌著中國商業航太產業迎來專職監管機構，將商業航太納入國家航太發展總體佈局。



北京時間2025年11月25日神舟二十二號飛船發射任務取得圓滿成功。(圖源：國家航天局)

## 財政部增設“債務管理司”

最近亮相的國家部委新機構不止於此。11月初，財政部“債務管理司”正式亮相。債務管理司下設綜合處、中央債務處、地方債務一處、地方債務二處、發行兌付處、監測管理處等6個處。首任司長李大偉，此前擔任政部預算司一級巡視員兼政府債務研究和評估中心主任。

債務管理司整合了原來分散在財政部預算司、國庫司、監督評價局、政府債務研究和評估中心等機構的職能，負責擬訂並執行政府國內債務管理制度和政策，編制國債和地方政府債餘額限額計劃，承擔政府內債發行與兌付、外債