

美欧对俄实施制裁后，中亚国家一直在寻求经济和安全关系多元化，深化对美战略夥伴關係被視為哈薩克斯坦外交政策的核心目標之一。這次兩國簽署的高達170億美元的商業協定看，美哈經貿合作並不是單方面的，涵蓋能源、礦產、航空、農業機械，以及能源與基建等多個領域。

據報導，美哈已簽署覆蓋 19 種美國急需戰略礦產的關鍵礦產備忘錄，哈薩克多達5000 處未開發礦床被列為合作儲備庫。其中較為亮眼的是在美國商務部長盧特尼克的親自促成下，美國投資公司科夫哈薩克資本集團與哈薩克主權財富基金薩姆魯克-卡澤納國家基金達成協議，收購上凱拉克廷礦和北卡特帕爾礦70%的所有權，該基金保留30%所有權。

美國鎢資源缺乏，長期依賴中國，而鎢又是製造穿甲彈、導彈彈頭等軍事裝備的關鍵材料，被美國地質調查局(USGS)列為關鍵礦產，嚴重斷貨會拖累美國GDP。上述兩處鎢礦總儲量約130萬噸，是全球最大的未開發鎢資源之一，投產後能連續開採30至40年。此次收購對美國的重要性可想而知。

除關鍵礦產外，美哈經貿合作覆蓋面广，如阿斯坦納航空訂購了15 架總價值約70億美元的787-9客機，包括5架確認訂單、5架選擇權和5架購買權訂單；英偉達與哈國就先進人工智能芯片簽署高達20億美元的諒解備忘錄，支持哈薩克斯發展AI技術；美國太空探索技術公司(SpaceX)承諾 2026 年幫助哈薩克實現全域衛星互聯網服務等。

今年9月，美國商務部還與哈薩克斯坦政府達成42億美元鐵路設備採購協定，創史上最大鐵路設備交易記錄。未來十年，美國西屋制動技術公司(Wabtec)將向哈薩克捷米爾鐵路公司(KTZ)提供300台evolution系列ES44Aci重載機車套件，被指將加速美國和中亞地區的經濟增長、機遇和互聯互通，促進美國製造業就業。

加入《亞伯拉罕協定》謀紅利

令人關注的是，哈薩克還宣佈加入《亞伯拉罕協議》，成為特朗普第二任期內第一個加入的國家，也是

首個加入該協議的突厥語系穆斯林國家。早在1992年獨立不久哈薩克就與以色列正式建交，並在特拉維夫設有大使館。2016年，內塔尼亞胡曾訪問哈薩克，兩國簽有多項雙邊協議。

顯然，哈薩克加入該協議是象徵性的。儘管如此，此舉對以色列修復與阿拉伯國家，乃至整個伊斯蘭世界的關係不無促進作用，或有助於推動更多穆斯林國家突破2002年《阿拉伯和平倡議》共識加入這個“力量俱樂部”，實現對以關係正常化。特朗普也已暗示會有更多國家加入該協議。

此舉不僅受到特朗普的讚譽，還得到了猶太團體的追捧。美國主要猶太組織主席會議(COP)主席貝茜·伯恩斯·科恩和總裁威廉·達羅夫指出，“哈薩克決定加入《亞伯拉罕協議》深化了以色列與更廣泛的阿拉伯和穆斯林世界之間的關係，並敦促更多阿拉伯和穆斯林國家“以哈薩克為榜樣，立即加入這一歷史性的夥伴關係，“擁抱這個猶太國家”，“促進對話、合作和共用安全”。

美國國務盧比奧表示，這份協議意味著哈薩克與以色列的關係不再限於外交層面，而是擴展到更多實質合作。哈薩克總統托卡耶夫充滿期待，他在接受《紐約時報》採訪時也表示，雖然哈薩克已經與以色列實現了關係正常化——這是《亞伯拉罕協議》的關鍵組成部分，但正式加入該協議將帶來更多的經濟“紅利”。

且不說其他的，目前美國與中亞貿易仍受1974年《傑克遜-瓦尼克修正案》限制。不久前，一個由兩黨參議員組成的小組提出廢除該法案，解除對中亞國家的貿易限制，為加強美國和中亞地區的經濟合作鋪平道路，建立基於共同戰略利益的夥伴關係，促進關鍵礦產的開發和投資，減少它們對中俄的依賴。

美國猶太團體開始更為積極地促成此事，他們盛讚哈薩克“對猶太人生活的持久支持，一貫促進宗教寬容，以及與以色列和美國的牢固雙邊關係”，呼籲國會廢除《傑克遜-瓦尼克修正案》，讓哈薩克“畢業”，強調這將“肯定哈薩克的現代記錄，強化《亞伯拉罕協定》拓展的夥伴關係”。