

左手香港右手深圳：跨境奧運新想象

林少喜

15日早晨，深圳灣大橋上，奔跑的身影劃破晨霧，也劃破了地域的界限。全運會史上首場跨境馬拉松，不僅連接兩座城市，更連接起兩種制度下的體育熱情。

“奔跑在深圳灣大橋上，左手是香港，右手是深圳，這種感覺太奇妙了。”一位參賽者如是說。

這場賽事是粵港澳大灣區體育融合的最新注腳，更是大灣區融合的創新實踐。

本屆全運會上，跨境賽事成為一大亮點。在粵港澳公路自行車賽中，運動員6次無間斷通過港珠澳大橋三地口岸，享受“不踩剎車”的無感通關體驗。

體育正在成為大灣區融合的最佳媒介。從馬拉松到其他跨城出境賽事，大灣區正在搭建一個層層遞進的體育融合發展平臺。

專程來觀看全運會的國際奧會終身名譽主席巴赫對李特首表示，大灣區“不僅可能，而且很容易”成為未來奧運會的重要候選城市。

巴赫的肯定讓人聯想到2002年日本與韓國成功聯合舉辦的世界盃，那場賽事開創了跨國聯合承辦大型體育盛事的先例。

粵港澳大灣區區域一體化不斷提升，但涉及不同關稅區和法律制度，其複雜程度甚至超過日韓合作。全運會的成功舉辦證明，通過制度創新和技術手段，大灣區完全能夠克服行政壁壘。

粵港澳大灣區聯合申辦奧運具有堅實的現實基礎。港珠澳大橋如長虹臥波，廣深港高鐵風馳電掣，“一小時生活圈”從理想照進現實。這些世界級的硬體設施，為大灣區承辦奧運提供了得天獨厚的條件。香港的國際視野與專業服務，澳門的文旅融合經驗，深圳的科技創新，廣州的商業底蘊，東莞、佛山、中山的製造能力——大灣區各城市的特色優勢，恰如一支訓練有素的交響樂團，只待奧運指揮棒的起落，便能奏出和諧而磅礴的樂章。

更為深遠的是，奧運盛事將為大灣區融合發展注入強大動能。基礎設施建設將全面提速，制度對接與規則銜接將加速推進，區域內部人流、物流、資金流、資訊流將更加暢通。往屆奧運經驗表明，這種“奧運效應”不僅限於賽時，更將產生長達十年的持續影響。大灣區建設由此獲得一個明確的時間表與路線圖，一種凝聚各方共識的向心力。

當然，粵港澳大灣區聯合申辦奧運也面臨獨特挑戰。如何在“一國兩制”框架下實現高效協同？如何平衡各城市間的利益與責任？如何確保奧運遺產的可持續利用？這些問題考驗著我們的智慧與勇氣。但正如奧林匹克精神所宣導的，競賽重點不在於征服，而在於全力以赴。申辦過程本身，就是大灣區破解協同發展難題、探索制度創新、提升治理能力的過程。

從更廣闊的視野看，粵港澳大灣區聯合申辦奧運，是中國在新時代向世界展示改革開放新格局的重要窗口。它展現的不僅是一個經濟繁榮的大灣區，更是一個制度包容、文化多元、開放創新的大灣區。當來自世界各地的運動員和遊客走進大灣區，他們將親眼目睹“一國兩制”的成功實踐，感受中華文明的博大胸懷，體驗人類命運共同體的生動景象。

奧林匹克的聖火，曾照亮無數城市的發展之路。如果它能夠在一個跨越三種關稅區、融合多元文化的灣區點燃，這不僅是粵港澳大灣區的機遇，也是奧運會的新嘗試，更是人類應對共同挑戰、追求更加團結命運的區域實踐。

從跨境馬拉松到全運會，再到奧運會，粵港澳大灣區正在搭建一座從體育到經濟、從文化到社會的多維橋樑。當三江匯流擁抱五環，當時空壓縮成就夢想綻放，大灣區不僅是在籌備一場賽事，更是在開創一種未來。