

“孤島”生活日與夜

——訪深中通道普通建設者楊璇

文 | 本刊記者 納婕謐

6月7日，在深中通道交工驗收前一個星期，記者跟隨着工作人員全程感受了經由通道從深圳到中山的車程，從隧道，再到西人工島，最後過橋。在中途停留在西人工島時，記者有些驚訝，人工島面積太大了！島上如鯨魚般的巨型建築更十分引人注目。據了解，該島面積約13.7萬平方米，相當於19個足球場大。為何要在海上修建如此大一座孤島？又為何要在一座孤島上，修建體積如此龐大的建築物？

在島上，有一位幫忙舉着採訪指示牌的工作人員吸引了記者的注意。他個子不大，但渾身透着精幹，黝黑的皮膚也似乎在無言訴說着長年的風吹日曬。“我叫楊璇，甘肅天水人，在島上的房建工程中主要負責工程測量，測量穿插於施工，可以說是每道工序的第一步。”他指着身後的主樓說。

據悉，西人工島承擔着多重功能，既是橋和隧道的交通轉換點，也是應急救援點，島上駐有消防救援站、消防救援人員、交警拯救，路政以及監控人員等。從造型上看，主樓採用下面大上面小、中間大兩頭小的獨特設計，狀似鯤鵬展翅，不同於常規的房子造型，由華南理工大學設計院何鏡堂院士團隊設計，設計的使用年限達到了100年，而常規房建的年限一般是50年。

談及這話題，他瞬間露出一口大白牙有些驕傲的說到：“這是我參加過最特別的項目，以前我從沒在海上施工過，這與過往在陸地上的參與的所有項目都不同，施工難度也大很多。就從運輸來上說，在陸地上運送建築材料沒什麼限制，隨要隨到。但這次在一個島上進行施工，材料運輸就只能通過海運的方式進行，而這就增加了時間和人力上的調配難度。”

材料運輸如此，人亦面臨着同樣考驗，“在項目剛開始運行時，我們生活起居24小時都在島上，住在臨時搭建的簡易住所裏，網絡很差，島上也幾乎沒有什麼娛樂可言，一開始也挺難適應這種孤立感。好在配備的其他資源，如生活用品等，都很齊全，時間一長也就習慣了。”楊工說。

測繪師
楊璇



據了解，深中通道房建專案為深中通道的重要子項專案，主要分為西人工島、東人工島、三圍消防救援基地三個工區，由中交一航局城建分公司負責組織施工。而從去年參加項目到今年三月初，這班來自天南地北的建築人員在島上度過了每一個日夜，見證了幾百次海上的日出與日落。不過記者想他們可能很少有時間靜坐着欣賞大海，因為島上的一磚一瓦都要靠他們的力量疊成。

“我們工作都是跟着項目跑，公司的項目在哪，我們就在哪。以前我多參與北方的項目，這是我第一次來這麼‘南’的南方城市。可惜來深圳一年多的時間，我只去過寶安一次，因為寶安離施工點最近，去了以後感覺深圳真漂亮！工程結束後，我們都想去深圳市區逛逛。”他有些期待地說。

說完，楊工遙指着主樓中間的一處觀景台跟記者分享到，“現在站在那裏，就能很清楚的看到海對岸的深圳主城區，特別宏偉。”據了解，未來這座主樓將作為深中通道的科普教育基地和辦公場所，待建成後，民眾可以通過預約的方式上島參觀。

6月15日，深中通道西人工島房建工程正式通過交工驗收後，這位測繪師在朋友圈裏寫到：“不負青春，不負年華，不負423天的努力，有幸參與世界超級工程的建設，深感驕傲與自豪！”沒有一滴汗水不辛苦，沒有一份收穫不艱辛。再宏偉的工程也是由一班平凡人匯聚在一起從零開始完成的，平凡人正因不平凡事而偉大！



掃碼聆聽原文



掃碼閱讀原文