

超級工程“上崗” 記者帶你探營

文 | 本刊首席記者 陳佩珍

高塔聳入雲端、人工島屹立海上、橋樑若游龍飛動，黑色的瀝青路面油潤發亮，各種交通標識清晰指引，這是即將正式通車的粵港澳大灣區關鍵交通樞紐——深中通道。

6月16日，廣東交通集團發布消息，深中通道通過交工驗收，標誌這座歷經7年艱苦建設的世界級跨海集群工程圓滿完成各項建設任務，工程質量通過“大考”，將在萬眾矚目中“上崗”，從而畫上珠江口“黃金內灣”A字形交通網絡骨架的關鍵一橫。

每1.2公里就有一台巡檢機器人

6月7日，深中通道舉行媒體開放日活動，記者第一時間近距離體驗深中通道。

深中通道東人工島位於深圳寶安機場南側，全島陸域面積約34萬平方米，與深中隧道相連接，並實現與廣深沿江高速等路網的高效順暢銜接，為世界首座高速公路水下互通立交。沿東人工島主線向西行駛，便能進入長6845米的深中隧道，打卡這一入選“全球隧道與地下工程領域50項標誌性工程”的地標。

探營時，隧道內燈光照明、可變情報板、交通標識，以及智能巡檢機器人等智能交通管控設施已安裝完畢。

“長6.8公里的隧道裏共有14台智

能巡檢機器人，南、北行車洞平均每1.2公里就布有一台。這些小小機器人，不僅承擔着隧道交通環境和機電設備日常巡檢工作，還可以在應急情況下，接受控制中心遠程指令趕赴現場，實時監控、傳遞數據，並通過自帶揚聲器進行疏導。”北京交科設計院深中通道項目負責人霍潔介紹，隧道內還有雙波長火焰探測器、北斗衛星信號模擬設備等大量智能化設施設備，這些“神器”，都將為不久之後安全高效出行保駕護航。

在隧道兩側，可智能調節的全彩景觀燈帶可以根據環境溫度、車流狀況變色。發生緊急事件時，燈帶由近至遠分段顯示紅、黃、綠色，能夠引導人員有序疏散。同時，為了提高隧道內行車的舒適性和安全性，隧道內設有照明智能控制器，能夠根據檢測到的洞內外光線、色溫數據、交通量變化以及白天、黑夜等情況，自動控制調節燈光亮度，進一步護航行車安全。

霍潔表示，我們對於整個隧道希望能做到“一個目標、四個智慧”，一個目標是希望能實現整個深中通道的安全高效、舒適運行；四個智慧分別是實現交通智慧管控、通行智慧服務、應急智慧響應、設備智慧運維。按照這樣的指引，我們做了針對性的方案設計和設備選擇。



北京交科設計院深中通道項目負責人霍潔



深中通道管理中心副主任范傳斌



深中通道管理中心副主任馬二順