



來自台灣地區的青年們在第二十二屆海峽青年論壇開幕現場

■ 記者點評

兩岸融合 需要新思維

在過去的一年，深化兩岸融合發展亮點頗多，但亦存在難點。出席此次海峽論壇的嘉賓在接受記者採訪時指出，深化兩岸融合發展的目的在於化解台灣同胞的國家認同疏離問題。此問題若不解決，台灣地區便難以擺脫“台獨”對台灣地區政權的掌控，也會致使美國有插手台灣地區的空間和條件，和平統一亦將面臨巨大挑戰。

記者認為，深化兩岸融合發展需要在“同等待遇”方面下足功夫，這種兩岸的“融合思維”需要有一套截然不同的思維方式和實踐模式。故而需要克服以往的思維慣性，重新探索兩岸融合發展的新路徑、新思維。6月14日，作為海峽論壇配套活動之一的“廈金同城生活圈論壇”舉行，多項專案簽約和授牌。對美好生活的共同追求，讓兩地民眾加快了雙向奔赴。記者相信，廈金在各領域率先融合，必將成為兩岸融合發展展示範區的試驗田。

年，馬英九先生率領台灣青年學子與大陸學生交流，在兩岸青年之間播下友誼的種子。今年，馬英九先生再度率領台灣青年來祖國大陸參訪交流，一來一往之間，兩岸青年從陌生走向熟悉，友誼的種子逐漸生根發芽。

作為參訪團中的一員，台灣陽明交通大學學生李亮頤在論壇上講述了自己隨同馬英九先生在大陸交流的經歷。她說，印象最為深刻的除了大陸高科技企業、名勝古迹，便是與中山大學和北京大學的同學們的互動。“記得馬先生常說，兩岸青年交流是如此的‘渾然天成，欲罷不能’，我對此深有感觸。”李亮頤表示，我們有着相同的語言，相仿的年紀，熱絡交流源自內心，美好的記憶深深地印刻在彼此的腦海之中，自然而然越走越近、越走越親。

“跨越淺淺的海峽，兩岸永遠是一家。”畢業於台灣東吳大學英語專業的陳於萱，入職廈門航空已有7年。作為廈航的首批臺籍乘務長，陳於萱個人飛行里程多達5000小時。她說，自己的祖籍在四川成都，小時候，爺爺經常會跟自己描繪他印象裏家鄉的模樣。正因如此，陳於萱自幼便對大陸懷有深厚的

感情。“目前廈門航空臺乘隊伍中，已有19人在大陸成家立業。”提及此處，陳於萱的臉上滿是笑意。“未來，我們將繼續在萬米高空搭建兩岸融合發展的橋樑，助力更多的同胞暢行兩岸，讓愛回家。”

來自台灣新竹的台青吳若瑀，當下在平潭綜合實驗區擔任科技特派員。在日常工作中，她既協助台灣企業了解大陸的法律法規以及產業政策，也向大陸分享交流台灣地區的產業經驗。

閩南師範大學台灣青年教師李姿瑩表示，閩南文化蘊含更多包容性和團結性，在兩岸共生共榮，承載着兩岸民間藝術文化精華，見證着兩岸人民的內在聯結，自己將致力於閩南文化研究，傳承弘揚中華傳統文化。

“水到渠成，順勢而行。”台灣淡江大學大陸研究所榮譽教授趙春山用八個字，道出了兩岸交流合作、融合發展的真諦。他表示，樂見越來越多年輕人參加海峽論壇，為這場兩岸年度盛事注入青春活力，增添新鮮智慧。“他們越阻擋，年輕人就越好奇，想要探索究竟。這是政治因素很難干擾的。”