

深圳灣 商聯通 · 香港商報 文 / 莊子雄

借鑒東莞經驗 推進北都新型工業化

北部都會區是香港未來創科發展的重要樞紐，毫無疑問是香港發展“新型工業化”中最關鍵的部分。

東莞製造業享譽全球，擁有廣泛的現代產業體系，涵蓋成千上萬種產品，更成功構建了從基礎零部件到終端產品的完整產業鏈，成為大灣區先進製造業的中心之一。近年來，東莞積極發展“產學研”生態圈，僅用了短短數年時間就成為國家級创新型城市。東莞積極推動建設高水平的新型研究型大學，其中包括香港城市大學（東莞）和大灣區大學等。此外，香港一直是東莞最大的外商投資來源地，目前有超過8000家港資企業在東莞運營，當中很大部分是港資廠商。他們可以與新型研究型大學和研發機構加強合作，包括製作產品原型（Prototype）、零件加工、測試等，有助加快科研成果的商品化進程。同時也為港企提供機會，共同推動技術進步和商業化應用。

筆者建議北都可以借鑒東莞的成功經驗，通過政策激勵來促進區內產學研的協作，建立緊密的創新科技生態圈。相信東莞港企的成功經驗亦可讓本地的“產學研”協作“走少幾個彎路”，加快北都“從一到N”的科研成果轉化到產業發展的過程，促進產業發展，並有助於推動本地的新型工業化進程，實現香港經濟結構的升級和產業轉型。

今年以來，受中國持續擴大免簽國家範圍、國際航線運力增長、跨境消費熱等因素影響，疊加廣交會、文博會、音樂節等經濟、文化活動高頻次舉辦，深圳各口岸相繼迎來多輪出入境客流高峰。據統計，今年深圳口岸客流“破億”比2023年提前了3個月，端午假期深港兩地居民通關量再創新高，單日出入境人數最高近90萬人次，6月8日至9日連續兩天刷新恢復通關以來的歷史紀錄，充分反映出粵港澳大灣區融合發展加速推進的良好態勢。

百年羅湖關煥發新活力

端午假期，羅湖口岸旅客通關量創全面復通以來新高，累計出入境旅客70.79萬人次。其中，6月9日羅湖海關監管出入境人數24.74萬人次，創口岸復通以來單日新高，佔深圳陸路口岸總通關量近三成。

得益於生活半徑擴大，“港人北上”逐漸成為香港居民一種新的生活休閒方式，“跨境消費”持續升溫。百年老關人流如織，一派繁忙景象。

“最年輕”陸路口岸刷新紀錄

自2023年2月6日口岸旅檢功能開通以來，隨着深港兩地居民跨境往來更加便利，深港間“最年輕”的陸路口岸——蓮塘口岸客流逐漸攀升，已8次刷新單日客流量紀錄，並新晉成為深港居民最受歡迎的通行口岸之一。

港深“雙向奔赴”持續升溫

隨着“灣區一小時生活圈”的加快形成，港澳居民與內地居民“北上南下”雙向奔赴熱潮持續，深圳各大口岸客流保持高位運行。

“一地兩檢”保障“高速”出行

14分鐘到達深圳，48分鐘到達廣州，4小時30分鐘到達武漢，7小時45分鐘到達上海……自深港口岸復通以來，廣深港高鐵西九龍站口岸憑借高鐵和“一地兩檢”便捷優勢，成為旅客往來香港及內地各大城市的首選。

大灣區跨境流動日益頻密

深圳灣 商聯通 · 香港商報 文 / 姚志東