

# 京港、滬港高鐵動臥開通 雙向奔赴更趨便利



文 | 立法會議員、香港中旅社董事長 姚柏良

高鐵西九站往來北京西及上海虹橋的動臥列車，於6月15日已正式開通。我對新安排表示歡迎，並感謝特區政府和中央相關部門積極溝通，令高鐵香港段與全國高鐵網絡更緊密地連接，同業亦正積極組辦發團，設計相關高鐵旅遊產品，相信會深受市民歡迎。

在新安排下，北京西、上海與香港紅磡站間開行的普速直通車Z97/98、Z99/100次提質升級為北京西、上海虹橋與香港西九龍站間的高鐵動臥列車D909/910、D907/908次，北京、上海至香港的全程旅行時間分別由24時31分、19時34分壓縮至12小時30分、11小時。自此京港、滬港間實現“夕發朝至”，香港與內地間人員往來將更加便利，利於兩地人們雙向奔赴，發展互為客源地、目的地旅遊市場。

此次開行有幾大亮點：一是運行品質提質升級。高鐵動臥列車二等座車廂、動臥車廂、餐車組合而成，列車設備齊全，列車承載能力及旅客體驗感大幅提升，加上行駛時間的縮短，利於公務、親子及銀髮族出行。在列車上旅客可以沿途看風景，享受舒適及準時的行程，尤其銀髮一族或家庭客，坐飛機有身體上的考慮或其他理由，都會喜歡乘坐動臥，目前業界正積極籌備這類旅程，令旅遊產品更豐富，我知道內地亦發團來港，希望推動雙向奔赴。


二是通關模式方便快捷。由原本“兩地兩檢”通關模式改為高鐵列車統一在香港西九龍站實行“一地兩檢”，通關便利度提升。

三是通達範圍更加廣泛。此次通車，直接打通祖國內部的鐵路網絡，早前僅能從北京、上海、香港三個網站出發或到達，提升為能在沿線多個城市，如石家莊、廣州、深

圳北、杭州東等多個網站出發或到達，以點帶面輻射祖國16個省市自治區。

四是開行日期優化調整。由原本隔日開行改為周五、周六、周日、周一開行模式，符合遊客出行規律，為旅客週末跨境靈活出行提供便利。

五是站點及時間設置利於旅遊發展。北京為祖國首都，上海是全國金融中心，首次增設來往湖南的長途線可直達熱門旅遊目的地張家界和鳳凰古城，而往返廣州東站、福田站和深圳北站三個短途站點的列車班次也得以增設，將有利業界打造更多高鐵路線和產品，促進香港入境旅遊市場的發展。“夜晚出發、早上到達”，並設卧鋪的安排，讓旅客睡一覺便到旅遊目的地的美好願望不再是夢。

我希望特區政府繼續與內地溝通，進一步發揮高鐵香港段與全國高鐵網互聯互通優勢，促進香港與內地間人員、經貿和文化往來，助力香港融入國家發展大局。 



掃碼聆聽原文



掃碼閱讀原文