



深中通道全線24公里不設服務區

隨着車輛駛出隧道，便抵達橋樑隧道交通轉換的重要樞紐——造型如鯤鵬展翅的西人工島。據了解，深中通道全線24公里不設服務區，房建工程集中在兩座人工島，主要承擔運營管理、應急救援等功能。

“西人工島房建工程包括主樓、風塔、開關站、消防站、越浪泵房等。其中，主樓形狀如同張開的翅膀，開關站、消防站以隧道為中軸對稱分布，為圓形建築，又像是為西島這只鯤鵬‘點睛’。”深中通道管理中心副主任馬二順介紹，“這座高55米的風塔是隧道的通風換氣設施，就像是隧道的‘呼吸系統’，日常可以將汽車尾氣等廢氣排出，保證隧道內空氣有效流通。如果發生火情時，也可以迅速排煙，確保安全。”

西人工島上迎海而立的主樓棕櫚葉般的幕牆引人注目，外立面的清水混凝土顏色簡潔素雅，鏤空結構實現通風與遮陽，不僅提高使用舒適性，還能降低建築能耗。未來這裏將作為深中通道的科普教育基地和辦公場所。

6月初，深中通道房建工程已進入收尾階段，位於主樓左翼的科普教育基地正在加緊建設。“通車後，社會車輛不能隨意進入西人工島。待科普教育基地建成後，我們將及時發布預約參觀方式。”馬二順補充。

“伶仃洋大橋”更名為“深中大橋”

駛離西人工島，映入眼簾的是海天一色下氣勢恢宏、美輪美奐的世界最大跨徑全離岸海中鋼箱梁懸索橋——深中大橋（原伶仃洋大橋），目之所及，可變情報板、路牌、路燈、護欄、地面標識已全部完成。在現場，270米高的橋塔上橫樑已經掛上了“深中大橋”四個大字。

2019年，范傳斌來到深中通道項目，擔任深中通道管理中心副主任，分管橋樑工程。范傳斌帶領團隊攻克了全離岸海中超大跨徑懸索橋、橋島隧超級集群工程安全風險管控關鍵技術等多項難關。

“為更好地區分位置，便於日後運營管理，深中通道各關鍵構造物都有自己的名字。”范傳斌介紹。依據《廣東省地名管理條例》，深中通道跨越珠江口，作為關鍵結構物的懸索橋和海底隧道分別命名為“深中大橋”和“深中隧道”，與項目全線名稱“深中通道”一脈相承。

“今年4月，深中通道橋梁工程高分通過了荷載試驗，並獲得了有橋樑界‘諾貝爾獎’美譽、國際橋樑大會授予的‘喬治·理查德森獎’，這是對深中通道內在質量優和外在品質美的肯定，更是對我國交通人這麼多年來不斷探索超大跨懸索橋技術發展的激勵。”范傳斌表示。

據了解，主跨1666米的深中大橋創造了離岸海中懸索橋跨徑最大、通航淨空最高等五項世界紀錄。

深中通道正式通車後，珠江兩岸的經濟活水又會有什麼新的流向？



掃碼聆聽原文



掃碼閱讀原文