

固和落實“十四五”規劃下的八大中心定位。

陳百里指出,在貿易方面,國家“十四五”規劃一如既往支持香港提升國際貿易中心地位。特區政府會積極尋求進一步豐富《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)的內容,針對香港特別具優勢的領域,爭取內地對香港在國內全境進一步開放,當中亦包括部分在粵港澳大灣區(大灣區)(包括深圳前海和廣州南沙)先行先試的建議措施,促進更多港商以至外來投資者開拓內地市場,鞏固香港作為國際貿易中心的地位。另一方面,特區政府會繼續拓展香港的經貿網絡。為加強與中東的經貿關係,政府最近與巴林簽訂促進和保護投資協定(投資協定),亦正與沙特阿拉伯進行投資協定談判,以及計劃在利雅得增設經濟貿易辦事處(經貿辦)。東南亞國家聯盟(東盟)也是重點建立的夥伴之一,政府正計劃在馬來西亞吉隆坡增設經貿辦。其他市場方面,正與秘魯進行自由貿易協定談判,以及與孟加拉國進行投資協定談判。此外,投資推廣署會在2024至2025年度內分別在埃及首都開羅及土耳其第三大城市伊茲密爾開設顧問辦事處,而香港貿易發展局則會在同年度內分別在孟加拉首都達卡和柬埔寨首都金邊開設顧問辦事處,以加強在新興國家的貿易推廣。

陳百里說,在金融方面,為繼續積極融入國家發展大局和提升國際化的優勢,不斷鞏固香港國際金融中心的地位,政府一直積極透過不同渠道吸納海外資金,包括鞏固香港對傳統歐美資金的吸引力和致力開拓新資金來源。其中,在去年11月,亞洲首隻追蹤沙特阿拉伯市場的交易所買賣基金(ETF)在香港掛牌上市,讓國際投資者可以透過香港市場,分享中東發展的機遇。政府亦會推動在中東上市一隻追蹤香港股票指數的ETF,吸納更多當地資金配置港股。香港金融管理局正與多家金融機構就此進行商討。此外,財經事務及庫務局將繼續與有關內地部委和機構緊密聯繫,積極落實將大宗交易納入互聯互通機制並將人民幣櫃台納入港股通,以及推出離岸國債期貨。同時,財經事務及庫務局會繼續與內地探討各項互聯互通機制的進一步擴容增量方案和優化安排,吸引世界各地的企業善用香港的籌融資平台,並吸納海外資金,促進金融高質量發展。

陳百里強調,政府在推動創科發展方向,政府一

直投放資源,完善香港的創科生態圈,例如,創新科技署透過成立InnoHK創新香港研發平台促進環球科研合作,已成功吸引海內外30多所頂尖大學和科研機構與香港合作,並設立29間研發中心。政府亦會用好香港的國際化優勢,積極吸引具優勢和策略意義科技產業的企業落戶香港,以建設完整的創科生態圈,加速香港科技產業的整體發展。另外,香港會繼續致力建設國際創科中心,積極協助本地創科企業開拓國際市場和吸引更多具優勢和策略意義的科技產業的企業和人才來港,構建蓬勃的創科生態圈,配合國家國內國際雙循環的發展格局。

至於文化藝術方面,陳百里指出,特區政府會繼續發揮香港中西文化薈萃的獨特優勢和善用香港豐富的文化資源,落實香港作為中外文化藝術交流中心的策略性定位;繼續優化“M”品牌計劃,致力推動香港成為國際體育盛事之都;並會繼續全力以赴做好旅遊規劃,包括更新《香港旅遊業發展藍圖》,吸引更多旅客訪港,擦亮香港旅遊品牌。而知識產權貿易方面,特區政府會繼續鞏固香港在知識產權方面的優勢,包括探討繼續完善《版權條例》對人工智能技術發展所提供的保障;向立法會提交修訂《稅務條例》的建議,以推行“專利盒”稅務優惠;以及由知識產權署牽頭與各方持份者商討,籌劃設立本地專利代理服務的規管安排,支援“原授專利”制度的發展。

陳百里表示,政府很注重航空樞紐發展,政府為把握三跑道系統帶來的機遇,同時配合國家“空中絲綢之路”的建設,特區政府會針對現時的主要航線及具潛力的“一帶一路”航線,加強與相關國家之間的航空服務聯繫,擴大航空網絡。同時,致力提高大灣區內的客與貨經香港來往世界各地的便利,以充分發揮香港作為國家與世界的“超級聯繫人”的角色。物流和航運方面,香港會繼續憑藉其制度、地理和基建優勢,推出各項措施鞏固其區域中轉樞紐和國際航運中心地位,以及將香港打造成為以高價值貨物和電商市場為主的可持續國際智慧物流樞紐。 



掃碼聆聽原文



掃碼閱讀原文