

# 立法會議員何敬康： “粵車南下” 為香港經濟 注入新動力



文 | 本刊記者 劉瀛

香港特區政府於今年7月宣布“粵車南下”的政策方向，並將於11月正式實施。作為“港車北上”的反向互惠安排，“粵車南下”計劃將允許合資格的廣東私家車以提前預約形式經港珠澳大橋到香港作短期商務、探親或旅行。在“北上消費”大行其道與香港本地零售市場疲軟的背景下，“粵車南下”安排是否能為香港經濟注入新活力？這一政策又是否有延展至允許廣東以外省市車輛進入香港的可能性？

針對以上問題，立法會議員、中國香港汽車會企業事務顧問何敬康在香港經濟導報第二期“經導圓桌會”中以“探索粵車南下對經濟影響及擴展至外省車的可能性”為主題進行了交流分享。

## 強化香港作為大灣區核心城市角色

何敬康表示，粵車南下政策的核心安排為初期每日允許100輛粵車進入香港市區，相信按照試行情況進行調整之後，這一每日配額會有上升空間。他指出，雖然政策目前指定的人境口岸僅限於港珠澳大橋口岸，但入境的粵車每次可在香港最多逗留三日，這一安排有望能夠鼓勵香港消費及旅遊市場。

他指出，“粵車南下”政策的推出正值香港旅遊業面臨本地居民北上消費及國際旅客消費模式轉變的關鍵時期，而這一政策所針對的群體正是內地的高增值消費群。何議員說，根據過往資料顯示，擁有私家車的群體消費能力普遍較高，原因是駕駛一族不僅是消費者，也更傾向於成為過夜停留的深度遊客，這正是香港旅遊業、酒店業及餐飲業所急切需要開發的高增值旅客。

此外，何敬康表示，“粵車南下”與早前實施的“港車北上”屬於雙向互動政策，這也標誌着大灣區經濟融合進入到一個新的階段。從“港車北上”的實施經驗來看，這一政策便利了港人北上進行商務出行及探親旅行，如今“粵車南下”同樣為內地的旅客及商務人士提供了便利，這種雙向流動將進一步強化香港作為大灣區核心城市的角色，也可以促進區域的經濟協同與發展。

針對“粵車南下”政策，香港機場管理局也將同步推出“Park & Visit”計劃，在港珠澳大橋香港口岸開設自動化停車場，提供入境前的“泊車轉機”安排。何敬康指出，粵車南下車主可以選擇將車輛停泊在口岸停車場，直接從香港機場轉飛海外，這一措施既可以鞏固到香港作為國際航運中心的地位，也有助於培養機場島的商業生態，可以順帶帶動到周邊的零售和餐飲發展，

## 潛在挑戰：安全、配套與執照問題待解

然而，面對“粵車南下”政策落地的呈現效果，何敬康議員也結合社會觀點提出了幾點擔憂。