

放開粵車南下通關口岸，根據“粵車”預約的目的地，允許其在方便進入目的地的口岸通關等。

港府可考慮把計劃擴展至外省車輛

立法會議員、中國香港汽車會企業事務顧問何敬康帶來了主題為“探索‘粵車南下’對經濟影響，以及擴展至外省車的可能性”的演講。何敬康表示，大灣區經濟深度融合下，兩地牌和“港車北上”等政策，在休閒和探親旅遊以外，便利了港澳人士前往內地商務和公幹，有利於大灣區經濟發展，“粵車南下”這項政策，同樣便利了粵地人士自行開車來港洽談業務和見客戶，有利於本地和大灣區經濟。“粵車南下”停泊在香港口岸停車場再從香港機場轉飛外國，將有利於香港鞏固國際航空中心地位，也可盤活機場島的商場經濟。

何敬康建議，在第一階段運作順利後，考慮把計劃擴展至外省車輛，外省旅客往往會更加傾向於留港更多個晚上。但很多內地司機不適應香港的駕駛習慣，對香港的交通規則也不是很熟悉，政府需要在這些方面加大宣傳。

倒逼和激勵香港文體旅會展創新升級

香港菁英會主席、香港旅遊業議會前主席、旅遊界選委黃進達帶來了主題為“‘粵車南下’的‘文體旅會展’機遇”的演講。他表示，“粵車南下”針對追求靈活、較高消費力、結合商務的優質客群，鼓勵他們與香港有更密切的往來，自然能為香港的文體旅會展產業帶來機遇。商務旅客、專業觀眾和買家可以更便捷到香港參與各類國際展會。

黃進達表示，“粵車南下”不只吸引客源，還將推動香港自身變革，產業升級，打開格局。更頻繁、更深入的人流、物流與信息流，倒逼和激勵香港的文化、體育、旅遊和會展產業進行創新升級。賦予了香港“主場之利”，主動塑造與內地融合的模式與內涵。高端商務內地旅客直接感知香港的國際化平台、完善的法治、自由的經濟體系，並且與大灣區內地城市的龐大市場、創新動能和產業鏈進行無縫對接。

長遠應以跨境軌道交通為核心

“一國兩制”研究中心高級研究主任朱岩帶來了主

題為“‘粵車南下’：從跨境便利到香港交通承載力的平衡之道”的演講。在朱岩看來，“港車北上”在口岸通行方面已有一定基礎，其經驗可為“粵車南下”的口岸規劃提供參考。但在談“粵車南下”之前，“港車北上”及兩地車牌車輛的安排其實還存在很多優化空間，如粵港“雙牌車”要用指定口岸出入境。

朱岩表示，“粵車南下”可更精準地服務於個性化、靈活性的出行需求，從長遠看，跨境軌道交通作為環保、高效、便捷的出行方式，更應得到大力發展，成為服務大灣區大多數居民和通勤者的集體運輸骨幹。軌道交通可與“港車北上”和“粵車南下”形成功能互補、協同發展的立體化跨境交通體系，共同推動粵港澳大灣區要素流動更暢通、區域融合更深入。

為香港中小企帶來新商機

香港中小型企業聯合會副會長何世杰帶來了主題為“‘粵車南下’對中小企的影響”的演講。何世杰認為，“粵車南下”會便利兩地市民互訪，實現雙向奔赴的期盼；能夠吸引不同類型的旅客群，也便利在粵的家鄉親友和生意夥伴來訪，推動人文交流，讓香港百業受惠，促進大灣區融合，為香港中小企業帶來了無限的商機。但是，單靠政策本身是不夠的，配套措施的完善至關重要。

何世杰表示，希望政府能在資金和培訓方面加強對中小企業的支持，推出一些優惠政策，幫助中小企業提升服務素質，更好地迎接內地旅客需求。例如，提供培訓課程，教導商家如何提升客戶服務和利用科技提升營運效率。這不僅能提高商家的競爭力，還為旅客提供更優質的體驗。

“經導圓桌會”作為香港經濟導報主辦的全新高端系列沙龍，旨在通過定期邀請香港政界、學界、商界人士就某一社會經濟議題進行探討，助力港府決策參考，參加第二期“經導圓桌會”的圓桌嘉賓亦獲頒發“經導智庫”專家聘書。



掃碼聆聽原文



掃碼閱讀原文