

第一，安全隱患與適應問題。由於內地駕駛人士普遍缺乏右舵駕駛經驗，香港路面與內地比又相對狹窄，交通規則也更複雜，因此粵車南下時可能會存在駕駛安全隱患。何議員建議，香港特區政府必須加強宣傳教育，例如通過短片、安全指南等幫助內地車主熟悉香港路面情況和駕駛方面的注意事項。

停車配套和支付系統問題。他說，香港現時仍有較多停車場缺乏內地普及的車牌識別系統及適合左舵車輛的閘機，儘管運輸署已協調不少商場改善系統，但短期內仍無法投入使用，內地駕駛者或仍需適應已有設施並配合八達通付款。

駕駛執照換領及流程問題。何敬康指出，當前香港的駕駛執照系統仍需優化。目前內地司機可以免試換領香港的駕駛執照，這會加劇運輸署在牌照辦理方面的“排隊黨”問題。他提到，一些中介機構在協助或代理內地居民或香港市民換領駕駛執照時產生了不便情況，立法會目前也在討論如何解決這一問題。

四項建議：穩步推進政策 完善配套與宣傳

面對“粵車南下”政策落地後的機遇和挑戰，何敬康提出了以下四點建議：

一、分階段推進政策落地，動態調整指標。政策實施初期應密切監察粵車南下對香港交通帶來的影響，在不為本地交通帶來負擔的前提下逐步擴大指標。

二、加強配套設施和宣傳的雙軌並行。香港特區政府應與本地商場及停車場緊密合作，加速升級支付和閘機系統，儘快提升用戶體驗。同時通過大灣區平台發放駕駛指南，降低南下車主的適應門檻，在減輕香港本地交通負荷的同時，減少由於粵車車主不適應而引發的混亂或意外。

三、完善執照換領機制。運輸署應陸續改善流程，正視申請流程的功能性，不外乎是要打擊排隊黨，確保公共資源的公平分配，希望不要為其他香港市民的業務申請操作帶來不便。

四、粵車進市區需雙向適應期。他呼籲，作為香港道路的使用者，香港市民應積極迎合“粵車南下”政策，未來在市區內見到內地牌照車輛時多些禮讓，盡量提供更多協助，用同理心去理解內地自駕人士來到香港的難處，對南下粵車多一分包容與幫助。

“我覺得人與人之間，在人情方面的協助可能更勝過書本上或者網絡上的資訊宣傳。”何敬康說道。

拓展可能： 從“粵車南下”到“各車南下”的未來展望

根據香港運輸及物流局的安排，作為“粵車南下”的一部分，臨近港珠澳大橋香港口岸的兩個自動化停車場除供廣東車輛使用外，也供澳門私家車經大橋來港停泊。將車輛停泊在“轉機停車場”的旅客可到香港國際機場轉乘飛機，而停泊在“訪港停車場”的旅客則可以到大橋旅檢大樓辦理入境手續，為訪港旅客提供多一個選項。

何敬康表示，澳門的道路狀況與香港近似，澳門車主的駕駛經驗也與香港更為相似，除旅遊、商務之外，澳門市民也會經常性來港尋求醫療、法律等專業服務，因此澳門車主這一消費群體也會為香港帶來正向影響。香港特區政府未來可以爭取雙向政策，洽談“港車澳去”計劃，促進大灣區，尤其是港澳兩個特區間的交通融合。

何議員進一步表示，希望在“粵車南下”首階段運作順暢後，將該計劃擴展至內地其他外省車輛。他指出，考慮到來港路途因素，外省旅客通常在香港的停留時間會更長，消費潛力也相應更大，因此希望未來“粵車南下”計劃可以拓展至“各車南下”。

“我們下一步希望可以和特區政府洽談這件事。當然，涉及到與內地機關的洽談，這會是一個更加複雜也更加長遠的過程，如果我們‘粵車南下’計劃成功的話，我相信我們距離實現這一願景也不會太遠。”何敬康說道。

何敬康強調，“粵車南下”不單是一項交通政策，亦是推動香港經濟多元化的關鍵一步，這一政策將為香港帶來高消費客群，惠及旅遊業、酒店業及中小企，促進商務流通，加速推動基礎建設升級，只要香港能夠妥善解決安全配套和管理上的問題，這一政策終會成為香港高端旅遊與深度經濟融合的新引擎。



掃碼聆聽原文



掃碼閱讀原文