

第2期“經導圓桌會”成功舉辦 “粵車南下”會為香港、大灣區 帶來哪些經濟效益？

文 | 本刊首席記者 陳佩珍

9月25日下午，香港經濟導報、“一帶一路”經濟開發與自貿園區聯盟第2期“經導圓桌會”在香港成功舉辦，本次圓桌會主題為“‘粵車南下’面面觀”。



本刊實習記者 李楊涓可 攝

粵港雙方一直致力推動各項跨境通行措施，共同建設粵港澳大灣區，並用好港珠澳大橋。“港車北上”自2023年7月成功推出，越來越受香港市民歡迎，“粵車南下”是與“港車北上”的互惠安排。

今期圓桌會，本刊邀請到香港運輸及物流局副局長廖振新發表致辭。廖振新表示，“我借此機會邀請在座的以及在看視頻直播的旅遊、酒店、商場、飲食、零售業界的朋友，抓緊商機，也盡顯待客之道，為新的旅客群提供便利和優惠。用一句話來概括‘粵車南下’的亮點就是：一座大橋，雙重突破，百業受惠，無限機遇。我們會繼續與廣東攜手，發揮粵港綜合優勢，實現1小時生活圈，讓市民在生活、商務、旅遊等方面輕鬆融入大灣區。”

同時，本刊還邀請到綜合開發研究院（中國·深圳）港澳及區域發展研究所所長張玉閣，立法會議員、中國香港汽車會企業事務顧問何敬康，香港菁英會主

席、香港旅遊業議會前主席、旅遊界選委黃進達，“一國兩制”研究中心高級研究主任朱岩，香港中小型企業聯合會副會長何世杰，探討“粵車南下”將為香港帶來的經濟效益、問題隱患，以及相對應的發展策略。

“粵車南下”的多重價值和未來發展

綜合開發研究院（中國·深圳）港澳及區域發展研究所所長張玉閣帶來了主題為“‘粵車南下’的多重價值和未來發展”的演講。張玉閣表示，基於香港普通法制度和自由港、城市經濟體的特點，粵車南下較之於港車北上具有多重屬性，因此更具重要意義和價值。

張玉閣認為，粵車南下具有重要的示範效應，在有序推進粵車南下的同時，應著眼未來，充分考慮粵車南下的頂層設計和推進策略。如明確未來5年、10年粵車南下的市場需求和香港的空間承載，充分考慮北部都會區建設進度和重大基礎設施建設的完成情況；逐步