

香港運輸及物流局副局長 廖振新致辭



本刊實習記者 李楊涓可 攝

各位嘉賓、各位朋友：

午安！今天我很高興出席香港經濟導報的“粵車南下面面觀”高端沙龍，跟各位分享特區政府在運輸方面，特別是跨境通行政策上的“港車北上”和“粵車南下”兩項政策突破。這兩項措施不僅為駕駛者突破地域界限、遨遊兩地，也為粵港澳大灣區（大灣區）融合和經濟發展注入更大動能。

一橋連三地，港珠澳大橋（大橋）是大灣區互聯互通的重要基建。大橋自2018年10月開通以來，粵港澳三地政府一直緊密合作推展各項跨境交通措施，包括持續優化2023年7月推出的“港車北上”和積極推動在今年11月“粵車南下”落地實施。香港特區政府衷心感謝中央、廣東省和澳門特區政府一直就大橋各項通行政策的支持。

大橋能拉動三地之間的人流和物流。到現在，已經有高達十七萬輛車輛具備通行大橋的資格。大橋的車流量屢創新高，每月平均雙向車流達到43萬車次，等於每天平均14 000車次，相比“港車北上”開始之前增加超過一倍；“港車北上”佔每天大橋車流量達百分之四十。在今年農曆新年年初四的單日雙向車流量更突破26 600車次，創歷史新高。

“港車北上”讓香港單牌私家車在無需取得常規配額下，以自駕方式經大橋到廣東省作短期商務、探親或旅遊。實施至今越來越受香港市民歡迎，有超過10萬輛香港單牌私家車曾參加，平均每五輛香港合資格私家車便有一輛參與，相信在座各位自己或親友也體驗過。粵港政府持續優化“港車北上”，讓香港市民安心、安全、便捷出行。

“港車北上”的成功經驗為我們提速推展“粵車南下”奠定基礎，推動粵港兩地人民在大橋上雙向奔赴。“粵車南下”是貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》和中央有關文件的要求，透過研究制定港澳與內地車輛通行政策，促進香港與內地人員和車輛往來便利化和交通物流發展的重要措施。政策已在今年7月公布。作為“港車北上”的互惠安排，合資格的廣東私家車可以申請使用大橋來港，享受兩大選項，包括“泊車轉機”、“泊車轉乘”或者是自駕進入市區。

在“泊車轉機”、“泊車轉乘”方面，香港機場管理局在大橋香港口岸的1 800個轉機停車場停車位將率先啓用，進一步吸引內地居民經香港國際機場轉機。日後當訪港停車場的“泊車轉乘”服務也啓用後，內地旅客可以在口岸停車，然後入境享用我們機場島的各項設施，也可以乘坐公交到訪香港各區。在入境市區方面，我們會以小規模的每天100個預約名額開展，“小步快走”有序推進，累積經驗後再增加名額。兩地政府正積極籌備，爭取在今年11月內落地實施。

“粵車南下”為內地旅客開啓嶄新出行模式，也為香港帶來不少商機。“粵車南下”為香港引進新的旅客群，按不同出行目的使用香港機場或者留港幾天，進行旅遊、經商、出席展覽或會議、參加音樂會或其他大型活動、尋求各種專業服務和休閒飲食等，也便利在粵的家鄉親友和生意夥伴來訪，推動人文交流，讓香港各行業受惠，促進大灣區融合。

我也借此機會邀請在座的、以及看視頻的旅遊、酒店、商場、飲食零售業界的朋友，抓緊商機，也盡顯待客之道，為新的旅客群提供便利和優惠。

用一句話概括“粵車南下”的亮點：就是“一條大橋、雙重突破、百業受惠、無限機遇”。我們會繼續與廣東攜手發揮粵港綜合優勢，實現“一小時生活圈”，讓市民在生活、商務、旅遊等方面輕鬆融入大灣區。今天的活動匯集政、商、學界人士，探討“粵車南下”對香港的積極影響和對內地的吸引力。我祝願大家有一個充實和高啟發性的討論，各位為大灣區的發展出謀獻計。謝謝。



掃碼聆聽原文



掃碼閱讀原文