

福建制定並實施了海洋科技創新能力提升、海洋新技術新產品新場景應用推廣、漁業種業創新高質量發展、水產加工提升、深遠海養殖、美麗漁村建設、海洋綜合執法能力提升等“七個專項行動計劃”，並加快推進一體化大融合“海上福建”總平台建設。通過“一個計劃一系列配套政策”的模式，福建不斷強鏈補鏈延鏈，推動了一批重點項目的落地實施，加速了海洋新質生產力的集聚和突破。

同時，福建啟動了全省海洋經濟高質量發展百場項目對接活動，引入了國內高端創新資源，搭建了精準對接平台，促進了產業鏈、創新鏈、資金鏈、人才鏈的深度融合。通過舉辦多場對接活動，吸引了眾多院士參與，惠及了省內眾多海洋企業和高校科研院所，簽約項目數量和投資金額均創新高，為海洋經濟發展注入了新的活力。

在政策支持方面，福建持續優化政策供給，通過舉辦“強企先鋒面對面”海洋經濟政策創設專場解讀、深化拓展“三爭”行動大比武暨領導幹部開放式述職等活動，廣泛徵求海洋企業和社會各界的政策訴求，確保海洋領域惠企政策的公開透明和有效實施。

在科技創新的推動下，福建海洋經濟取得了豐碩成果。電動船舶、海洋牧場、海上風電等海工裝備領域創造了多項“全國第一”；設立了全國首個海洋碳匯交易平台、“藍碳基金”，並頒發了首張藍色碳票；泉州海洋生物產業研究院等高水平創新平台的建設，以及瀟心鮑等海洋生物資源高值化開發利用的初步突破，都為福建海洋經濟的可持續發展提供了有力支撐。

產業升級，構建海洋經濟新格局

產業升級是推動海洋經濟高質量發展的關鍵。福建在海洋經濟發展過程中，注重優化產業結構，推動現代漁業向高質量發展轉型，重點發展深遠海養殖和遠洋漁業，推進設施漁業和智慧漁業，打造具有福建特色的海洋牧場。

在現代漁業領域，福建累計改造海上傳統養殖設施100多萬畝，投建大型深遠海養殖裝備23台套、

深水抗風浪大網箱5000餘口，數量規模居全國第一。同時，福建堅持“造大船、闖深海”的發展戰略，自主設計建造的全國最大1.6萬噸南極磷蝦船已建成下水，遠洋漁業綜合實力位居全國前列。福州國家遠洋漁業基地（一期）已具備通關條件，為遠洋漁業的發展提供了堅實保障。此外，福建還推進了海洋生物資源開發園區的標準化建設，水產精深加工產量超400萬噸，居全國第二，有效提升了漁業產業附加值。

在產業結構優化方面，福建以福州、廈門“雙核”為引領，推動六大灣區協同發展，將海洋開發從淺海近岸逐步拓展至深遠海，實現了資源的合理利用。目前，全省已初步形成綠色石化、海洋旅遊兩個5000億級海洋產業集群，以及海洋漁業、航運物流、海洋信息三個千億級海洋產業集群，構建了海洋經濟發展的新格局。

在產業項目建設方面，2024年福州、廈門全國海洋經濟發展展示範區建設完成投資超590億元，超序時進度。自示範區創建以來，已滾動實施重點項目1185個，累計完成投資額近3300億元，為海洋經濟發展提供了強大的項目支撐。

開放合作，拓展海洋經濟新空間

開放合作是海洋經濟發展的必由之路。福建作為古代海上絲綢之路的重要起點，積極融入“一帶一路”倡議，打造21世紀海上絲綢之路核心區與兩岸融合發展展示範區，不斷拓展國際合作空間。

福建通過舉辦世界航海裝備大會、福州國際漁業博覽會、廈門海洋周等重大展會，擴大了國際影響力，吸引了更多國際資源。同時，福建深化與澳大利亞、馬爾代夫、印尼、馬爾他等國家的海洋產業合作，引入先進技術，推動優質海洋資源要素集聚。此外，福建扎實推進“兩國雙園”建設，水產貿易出口額保持全國第一，鞏固了在水產貿易領域的領先地位。

在閩台海洋合作方面，福建積極推動兩岸海洋融合發展。出台《推動兩岸漁業融合發展實施方案》，加快建設福馬產業合作園、東山國家漁業產業園等漁業融合發展展示範園區，創新推進兩岸融合發展試點漁港建設，為兩岸海洋合作搭建了新平台。