



# 以港興城 京津冀“海上門戶”

班列超過600列，60%以上外貿貨物發往“一帶一路”共建國家，持續推動京津冀對外開放水平不斷提升。

由陸向海，天津港70%的貨物吞吐量來自天津以外地區，赤峰、包頭等地鐵水聯運班列實現全程“一單制”，全年鐵水聯運量超過130萬標箱。開通的多條南美新航線，使天津至巴西交貨期從原先的54天縮短至40天，冷箱裝載能力提升近一倍，更好服務天津口岸外向型經濟發展。

改革，激發出“海上門戶”服務國家戰略的擔當，肩負起北京和雄安新區便捷出海口的使命。

天津港集團開通至北京大紅門、北京平谷等海鐵聯運班列，於北京CBD設立京津協同港口服務中心，設立天津港集團雄安新區服務中心，把港口“搬”到京冀企業“家門口”。

2024年1月天津港集團雄安新區服務中心入駐雄安綜保區後，天津港—雄安新區綠色通道服務能級持續提升，已完成多票海運進出口業務，服務中心設立至今已累計操作集裝箱超5萬標準箱。

以改革激發活力，借勢而上，以港興產、以

港興城，天津港全力打造推進港產城融合發展“動力源”。2024年，天津港集團完成貨物吞吐量4.94億噸、增幅3%，集裝箱吞吐量2328萬標箱、增幅5%，均達到歷史最好水平。郵輪產業激活文旅協同，以港為基礎、以船為紐帶，“港、產、城、遊、購、娛”深入聯動，串聯京津冀文旅資源，郵輪產業生態圈逐步完善，年接待國際郵輪105艘次、超35萬人次，穩居北方第一。超3萬噸車厘子從智利直達天津港，保障市民高端水果需求。

在一系列改革與創新舉措推動下，港口優勢貨類與天津優勢產業雙向發力，航運物流、冷鏈運輸、造船、航空航天、融資租賃等一大批適港產業持續集聚，推動“通道經濟”向“港口經濟”轉型步伐加快。

天津港集團將始終沿着習近平總書記指引的方向，志在萬里、勇攀高峰，奮力打造世界一流智慧綠色樞紐港口“升級版”，以爭做建設中國式現代化港口排頭兵的奮進姿態，更好服務國家戰略實施和區域經濟社會發展，奮力書寫蓬勃興盛新篇章。

