



## 以港促產 天津港高水平打造

2019年1月17日，習近平總書記親臨天津港視察，作出“經濟要發展，國家要強大，交通特別是海運首先要強起來。要志在萬里，努力打造世界一流的智慧港口、綠色港口，更好服務京津冀協同發展和共建‘一帶一路’”的重要指示。2024年2月，習近平總書記視察天津時強調，要深度融入共建“一帶一路”，充分發揮天津港的優勢和作用，打造我國北方地區聯通國內國際雙循環的重要戰略支點。總書記的殷切囑託，為新時代的天津港指明了發展方向，提供了根本遵循。



發展一路向“新”，改革是根本動力。這賦予了百年大港智慧綠色新活力，激發出形成新質生產力的新動力。

全球首個“智慧零碳”碼頭——天津港北疆港區C段智能化集裝箱碼頭，是天津港綠色智慧樞紐港口建設的“點睛之筆”。人工智慧運輸機器人往來穿梭於自動化設備默契配合，風機葉片迎風轉動，岸橋、集卡等曾經的“碳排大戶”用上了清潔能源。2023年1月17日，這座碼頭升級為全球首個全物聯網集裝箱碼頭。

全球最大集裝箱船型“現代南安普敦”輪靠泊，每小時209自然箱的作業速度讓碼頭刷新船舶所在航線全球紀錄。

改革，激活了樞紐港口的陸海聯動，港口牽引作用日益增強。

天津港作為京津冀“海上門戶”，與全球180多個國家和地區的500多個港口保持貿易往來，在腹地設立了超百家營銷網點，擁有30餘條鐵水聯運班列、147條集裝箱航線。

由海向陸，2024年天津口岸發運中歐、中亞