



天津港太平洋國際碼頭



全球首個“智慧零碳”碼頭



天津港第二集裝箱碼頭



天津港第二集裝箱碼頭公司無人駕駛的人工智能運輸機器人正在緊張有序作業

新、數字轉型，綠色低碳、生態美麗，開放合作、樞紐聯通，協調融合、服務大局，人本共用、凝心鑄魂，爭做建設中國式現代化港口排頭兵，努力打造我國北方地區聯通國內國際雙循環的重要戰略支點，更好服務京津冀協同發展和共建“一帶一路”。

近年來，天津港集團始終牢記總書記視察重要指示精神，制定實施“一二三四五”強港興企戰略，世界一流港口和世界一流港口營運集團建設取得顯著成效。2023年，天津港集團完成貨物吞吐量4.76億噸，同比增長1.1%；集裝箱吞吐量2217萬標箱，同比增長5.5%，再創歷史同期最好水平。

天津港通達全球，海向集裝箱班輪航線達到147條，同180多個國家和地區的500多個港口保持航運貿易往來。“一帶一路”航線70條，覆蓋100多個國家和地區。陸向擁有中蒙俄經濟走廊東端橋頭堡和三條大陸橋過境通道優勢，年海鐵聯運量規模超過130萬標準箱，跨境陸橋運輸量穩居全國前列。