

# 三跑啟用助力港空運業騰飛

文 | 本刊主筆 何潔霞

香港機場三跑系統於11月28日正式啟用，行政長官李家超在開幕禮致辭時提出，對本港航空業提出三個要求，包括全速恢復本港航空運力、積極結合灣區優勢以及全力擴闊國際聯繫。以前機場雙跑道系統在繁忙時間已經飽和，升降量達到每小時70班。新啟用的三跑系統對本港航空業來說意味著什麼？大灣區居民是否也能享受到“紅利”？帶著這些問題，本刊記者特別採訪中大航空政策研究中心政策高級顧問羅祥國。



11月27日拍攝的香港國際機場停機坪。(圖源：新華社)

## 到明年中可全面恢復

他說，根據資料顯示，2024年1月至8月，香港機場的客運量約為3500萬人次，恢復到2019年同時段的70%，估計到2025年中將全面恢復；廣州機場的客運則是5100萬人次，已超過2019年同時段5%，其中國內旅客數量已超越疫情前水平，而國際旅客數量則在穩定恢復中。香港的三跑系統已全面啟用，每年服務的總旅客人次可達1億2000萬。這龐大的客運容量，

正是香港航空業快速發展的基礎。

羅祥國預計在三跑運作初期，每小時航班處理量能增至75班。他有信心其後配合科技等技術，將處理量提升至最高每小時102班。強調增加至102班必須循序漸進遞增，最好運作首半年每小時最多75班為目標。

## 可增加廉航擴大運力

談及未來發展方面，他說，當局應該引入更多廉