

台資明基醫院再度申請赴港上市能成功嗎

擁有台灣地區資金背景明基醫院再提交港交所主板上市申請。

明基醫院於2024年4月3日遞交的港股招股書滿6個月，於10月3日已失效，遞表時中金公司、花旗為其保薦人，這次則為招股書失效後再次遞交。

根據招股書，明基醫院目前在內地擁有和運營兩家綜合醫院，分別為南京明基醫院及蘇州明基醫院。截至今年6月末，兩家醫院總註冊床位數1850張，擁有超900人的醫生團隊，其中包括35名來自台灣地區和海外地區的專家。

明基醫院背後大股東是台灣地區上市企業佳世達科技，公司成立於1984年，主要從事資訊技術、醫療事業、智能解決方案及網路通訊事業。

明基醫院在華東民營醫院中有一席之地。根據弗若斯特沙利文的數據，以2023年醫療服務產生的收入計，明基醫院是華東地區最大的民營營利性綜合醫院集團，於華東地區的市場份額為1.1%；以2023年的床均收入計，明基醫院在中國內地所有民營營利性綜合醫院集團中排名第一。

從財務數據來看，明基醫院過去三年的業績處於穩步增長狀態。2021年度、2022年度、2023年度，實現營業收入分別約為22.24億元（人民幣，下同）、23.36億元、26.88億元。同期，年內利潤分別約為6907.5萬元、8955萬元、1.67億元。

明基醫院稱，其集資所得，將用於擴建及升級現有醫院、潛在投資及併購機會、升級“智慧醫院”等。

需要指出的是，僅從其募資目的來看，明基醫院還只是在原有規模上構想，未見有新增醫院大計。

港股市場近期漲勢洶湧，明基醫院能借助這一波港股東風成功上市嗎？

高鐵見證新時期香港與內地的『親密關係』



高鐵香港西九龍站。（大公文匯資料圖片）

高鐵是內地和香港在新時期聯繫更為密切的一個重要佐證。

今年以來，京港、滬港開通“夕發朝至”動臥列車、廣深港高鐵實行“靈活行”措施後，讓香港與內地的“雙向奔赴”愈發緊密。

從10月1日起，北京西、上海虹橋與香港西九龍間開行的高鐵動臥列車還將全面提質升級，新研製的復興號智能動臥列車在京港、滬港間上線運行。

復興號智能動臥列車仍安排在旅客出行需求最為集中的每週五、週六、周日、週一雙向開行，乘車時均可在香港西九龍站通過“一地兩檢”方式辦理出入境手續，為旅客在京港、滬港間往返提供更多便利。

提質升級後，旅行時間壓縮，沿途停站優化，香港始發時間延後，設備設施更加完善，服務品質進一步提升，夕發朝至優勢更加明顯。

京港、滬港高鐵動臥列車提質升級後，將進一步提升內地與香港間跨境旅客運輸服務品質，對於促進香港與內地間人員、經貿和文化往來，推動香港更好融入國家發展大局，具有重要意義。

在前不久的9月23日，是廣深港高鐵西九龍站口岸開通六周年紀念日。自2018年廣深港高鐵香港段開通以來，高鐵成為了香港居民談論出行時的一個高頻詞。目前，從香港西九龍站出發，可直達全國79個站點。