



德雁闡釋了長島國際零碳島的方向、路徑及目標，展現了煙台積極應對氣候變化的作為與擔當。

二、做好降碳“減法”

降碳，是零碳島建設的題中之義。

在交通出行上，城市公交和旅遊公交“新能源化”，年減少使用燃油500噸，減排二氧化碳1300噸、二氧化硫5噸、氮氧化物4.3噸；

在冬季取暖上，採用閉式空氣熱源塔和空氣源熱泵技術，推進煤改電清潔能源供暖項目建設，實現城區清潔能源供暖全覆蓋。

在漁業養殖上，一座座海洋牧場平台配備了自動投餌機、水下機器人、各類智能傳感器、養殖大數據管理系統等智能化設備，僅用4人就能完成全部工作……

這些日常生活的點點滴滴，折射着長島向着降碳目標大步邁進的堅定步伐。近年來，長島千方百計降碳減排，從產業結構、能源結構、交通運輸結構、生活消費習慣等不同領域持續發力，探索降碳新路徑，激活零碳建設全局。

未來，長島將大力發展綠色產業，通過應用零碳漁業技術、計算旅遊碳排放和碳足跡等措施，構建綠色產業體系。大力推進新能源替代，構建多能互補的清潔能源體系，實施終端用能的清潔替代工程，推廣新能源車、船，全域開放自動駕駛場景，到2027年，長島非石化能源消費比重提高到52%；到2035年，陸上新能源

交通佔比90%以上。大力實施全過程減污降碳治理，到2027年，長島新建建築中綠色建築比例達到100%，到2035年綠色出行比例達100%。

三、做好增匯“加法”

既要抓降碳“節流”，也要抓增匯“開源”。

近日，被稱作“海底種草”的大黑山島海草床和海藻場生態系統修復工程完工。工程涉及近海岸帶退圍還海，養殖圍堰拆除約2600米、海藻場生態修復7公頃、海草床生態修復4公頃。工程完工後，將恢復和改善生物棲息地、生態碳匯等生態服務功能。

這是煙台持續做好增匯“加法”的一個縮影。近年來，長島統籌推進“山水林海城”全域生態保護修復，同時，把碳匯產業作為主攻方向，堅定不移擴綠、增長。

在完成植樹造林、退化林改造1萬畝，長島新增綠化面積50萬平方米的同時，重點推進海洋牧場建設，“漁業碳匯”不斷增長。目前，長島獲批14處省級以上海洋牧場，佔全市總量31%，“魚一貝一藻、鮑一海帶”和“鮑一海帶一刺參”立體化多層次養殖模式全面推廣，藻類養殖面積2萬畝，天然海藻場約0.6萬畝，貝類養殖面積20萬畝。經估算，長島海水養殖潛力約171萬畝，漁業碳匯儲量超過60萬噸。

未來，長島將做好增匯“加法”。大力發展海草床、天然海藻場、養殖海藻等增匯項目，穩步提升藍碳增匯能力。恢復和提高森林面積，到2027年，森林面積