

2023 天津國際航運產業博覽會成功舉辦 聚力推動航運高質量發展



航通天下，運行未來。2023天津國際航運產業博覽會於11月16日至18日在國家會展中心（天津）舉辦。來自22個國家和地區的400餘家航運領域龍頭企業、上市公司、世界知名港口參展參會。大會包含平行論壇、航運展覽、天津市港產城融合發展推介暨簽約活動等，還發布了《天津倡議》，聚力推動航運高質量發展，全力服務新發展格局。

打造航運樞紐

從展覽內容到論壇主題再到嘉賓演講，多式聯運成為本屆天津國際航運展中的熱詞。通過水路、公路、鐵路、航空等交通工具的有效銜接，多式聯運能夠提供一體化的運輸服務，具有產業鏈條長、資源利用率高、綜合效益好等特點。

近年來，天津港不斷創新多式聯運體系，開通了40餘條海鐵聯運通道，服務覆蓋國內十餘個省、市、自治區，聯通二連浩特、阿拉山口、霍爾果斯、滿洲里4個國際陸橋口岸。

以信息暢通帶動物流暢通，本屆展會期間，天津港發布“一單制2.0”升級版物流服務，將多式聯運服務推上新的水平。“我們鼓勵航運公司開設更多的航線，同時，打通到中西部地區的鐵路線，利用4個出境口岸做好跨境貿易。”天津港集團副總裁羅勛傑說，依托“三線十區”的營銷網點，天津港將服務帶到了許多客戶的“家門口”，今後還會繼續降低物流成本、提升便捷性，在更大範圍、更廣領域、更深層次上打造智慧港口、綠色港口、樞紐港口升級版。

促進產業聚集

37個項目、總投資79.57億元，在天津國際航運展上，大宗貿易、物流、金融、裝備製造、新一代信息技術、供應鏈等多個領域的重點項目集中落地天津。推動物流通道升級為發展通道、通道經濟升級為港口經濟，港產城融合發展行動的實施，為更多企業深耕天

津提供了機遇。

南港120萬噸/年乙烯項目基礎施工全部完成；大船集團天津船舶製造基地項目、天津海洋工程裝備製造基地項目持續推進；濱海新區海洋工程裝備創新型產業集群入選“國家隊”；中心漁港、東疆綜保區打造國家骨幹冷鏈物流基地……隨着各領域資源要素的聚集和重點貨類產業鏈條的進一步延伸，天津一批適港產業的發展能級持續提升。

港口帶動物流，物流帶動經貿，經貿帶動產業，《港產城融合發展行動方案》中提出了天津市加快推進適港產業提質升級的具體舉措。其中包括打造區域性國際物流分撥中心，延伸拓展石油化工和化工新材料產業，積極發展航空航天產業，優化升級糧油加工產業，培育發展冷凍品精深加工產業，創新發展氫能產業等多個方面。

推動融合發展

天津國際航運展期間，位於河北區的天津遠洋大廈二期項目正式開工。

把發展航運經濟作為重點方向，天津遠洋大廈依托中遠海運的龍頭引領作用和產業鏈優勢，將導入集團和天津公司業務板塊及新增業務資源，承接、吸引一批優質航運類企業落戶，進一步聚集航運服務要素。

眼下，天津市中心城區正在打造以小白樓片區、遠洋大廈片區等為代表的航運服務集聚區，與此同時，濱海新區航運金融業發展迅速，東疆綜保區的飛機、國際航運船舶、海工平台租賃業務規模佔全國八成。此外，國際郵輪航線全面恢復，天津港文化旅遊區通過國家4A級旅遊景區驗收，“天津港工業遊”“向海樂活節”“日出東疆”等親海文旅場景陸續推出，讓宜居宜業宜遊的港口城市氛圍日益濃厚。

港為城用，城以港興，遠航的巨輪正不斷劈波斬浪。天津將持續深化港產城融合發展行動，着力打造智慧港口、綠色港口、樞紐港口升級版，推動港口、產業、城市深度融合、整體發展，更好服務京津冀協同發展和共建“一帶一路”。

