



陳麗珠  
社會福利署助理署長  
(青年及感化服務)

# 青年上流

## ——專訪社會福利署助理署長

文 | 本刊記者 沈雨青

香港作為發達經濟體，其資本主義發展良久，社會也不斷湧現新的財富神話。但發展愈久，矛盾也愈深。時至今日，階級固化、在職貧窮 (working poor) 等社會深層問題讓香港不斷上演基層悲歌 (詳情見本專題文章首篇)，而記者將這一切罪魁，歸咎於“涓滴效應”。

### 如何解決“跨代貧窮”？

“望得遠，才能行得遠，很多基層家庭孩子不是不聰穎，只是欠缺擴闊眼界的機會而已。”

——政務司司長 陳國基

讓青年擁有上流機會，是解決跨代貧窮的不二法門，而決定青年未來發展的關鍵，在於家庭環境及教育背景為青年帶來的眼界，還有獲取資訊差的能力。

還好，特區政府有這麼一個項目，集合政、商、民的力量為基層家庭出身的孩子補上眼界、技巧以及心理上的差距，構築他們的人際關係網絡，並為他們探索世界提供底氣。

借用陳國基的話，就是“他們 (基層家庭孩子) 沒坐過飛機，我們 (政府) 就帶他們坐飛機；他們沒去過內地，我們就帶他們去內地。”

這個項目，名叫“共創明‘Teen’計劃”，即將完成第一期，學員是來自弱勢社群家庭 (尤其是居住在“劏房”) 的中一至中三學生。

計劃包含3個元素，一是師友配對 (每位學員配對1名義務友師，與學員分享人生經驗)，二是個人發展規劃 (由友師啟發學員探索更多個人發展的可能性，訂立行動計劃)；三是財政支援 (共1萬元，每位學員會先獲發5,000元的啓動資金；成功完成計劃後另發5,000元的獎學金。)

### 讓基層學生“看到、接觸到”

值得一提的是，該計劃在訂立之初，港府只打算招收

2000名學員，最後名額增至2800名，足足多出四成，這背後，是出於港府“不想讓青年人感到失望”所作出的努力。

“共創明‘Teen’計劃”統籌人之一，社會福利署助理署長 (青年及感化服務) 陳麗珠告訴記者，該計劃從訂立 (行政長官李家超在政綱中提到要“推行解決跨代貧窮的試驗計劃”) 到宣布出台 (當年八月)，只是數月時間，經過了一系列緊張籌備，最後讓符合資格的申請者全數入選，不再設有篩選條件，既是不想讓這些出身基層的孩子失望，也是真心希望計劃能幫助更多學員。

“ (讓他們) 看到、接觸到”則是陳麗珠在採訪過程中頻繁提到的關鍵詞。據理解，“共創明‘Teen’計劃”為學員提供關於人生規劃、能力提升及理財規劃的基礎訓練，亦涵蓋友師互動、團體活動、興趣培養等內容，“在我們接觸的學員中，有些因為家庭環境關係，甚至連跨區活動也很少，香港很多地方他都沒有去過、沒有看過。”所以在計劃中，由社會各界提供的團體活動成為了上述內容中，相當大的一個組成部分。

“譬如國泰航空安排學員參觀國泰城，或者安排他們在香港上空‘遊機河’，過程中都給學員會帶出不同的信息。行程會介紹行業的發展，如航空公司的工作不只有飛機師和空中小姐這麼簡單，還包括物流、客運、甚至餐飲、維修等等部門共同合作。這些不同的經驗會讓學員窺見整個行業的全貌，讓他們考慮到自己的興趣所在，以及未來選科、職業的方向。”簡言之，在這項計劃中，港府不僅旨在為這些出身基層的孩子提升基礎能力，更重要的是開拓他們的眼界、思維方式，甚至社交網絡。